

College van Burgemeester & Wethouders
van de gemeente Nederweert
Raadhuisplein 1
6031 VR Nederweert

Betreft: Artikel 35 RvO vervolgvragen inzake verkeersveiligheid

Ospel, 21 mei 2023

Geacht college,

Onze fractie stelde eerder dit jaar schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid en u deelde daarop onderstaand overzicht met ons.

Jaar	Ongevallen	Gewonden	Doden	minimaal 3 Ongevallen
2014	85	9	1	4 x UMS Randweg West
2015	108	19	1	3 x UMS Randweg West
2016	112	9	0	--
2017	102	14	2	4 x UMS N266 (Rijksweg Noord)
2018	100	10	6	7 x UMS, N275
2019	103	13	2	3 x UMS en 1 letsel Randweg West
				3 x UMS kruising N266/N275
				2 x UMS, 1 x letsel en 1 x dodelijke afloop op kruising N266 -Brugstraat
				4 x UMS Venloseweg
2020	78	14	1	4 x UMS Randweg West
2021	85	9	1	--
2022	94	15	1	2 x UMS, 1 x letsel Randweg West
				3 x UMS en 1 x letsel kruising Lindenstraat - N275
2023	4	0	0	--

U antwoordde ons onder meer dat gedragsbeïnvloeding voor het college een belangrijk instrument is om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten. Ook schreef u dat onveilige situaties die bij de gemeente worden gemeld, worden beoordeeld. U schreef ons: "Bij ongeveer de helft van de dodelijke slachtoffers betreft het bestuurders van motorvoertuigen waarbij sprake is van eenzijdige ongevallen. Bij de andere helft betreft het, op één uitzondering na, bestuurders van een (elektrische) fiets."

Regelmatig bereiken onze fractie geluiden dat inwoners het zinloos vinden om gevaarlijke situaties bij de gemeente te melden omdat ze niet het gevoel hebben dat de gemeente hun zorgen serieus neemt.

Onze fractie heeft naar aanleiding van het bovenstaande de volgende vragen:

1. Kunt u alsnog onze vraag beantwoorden op welke plekken zich gedurende de afgelopen 10 jaar drie of meer verkeersongelukken hebben voorgedaan?
Wij bedoelen dus niet op welke plekken zich in een bepaald jaar meer dan drie ongelukken hebben voorgedaan, maar op welke plekken gedurende de afgelopen 10 jaar samen zich drie of meer verkeersongelukken hebben voorgedaan. Wij stellen deze vraag om meer zicht te krijgen op de meest risicovolle verkeerssituaties in onze gemeente zodat wij als raad kunnen controleren of het college de juiste prioriteiten stelt in haar beleid.
2. Kunt u voor elk van de hierboven bedoelde risicoplekken aangeven welke infrastructurele aanpassingen u heeft doorgevoerd, of nog gaat doorvoeren, om te voorkomen dat zich op deze risicovolle plekken in de toekomst nóg meer verkeersongevallen zullen voordoen?
3. Kunt u aangeven hoe vaak u in de afgelopen 4 jaar, dus in 2019, 2020, 2021 en 2022, meldingen heeft gekregen van gevaarlijke verkeerssituaties en wat u met elk van deze meldingen heeft gedaan?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Marieke Manders,
fractievoorzitter GroenLinks Nederweert